Verksamhetsberättelse för
Föreningen för bevarande av Lindholmens betjäntflygel
2024/2025

• STYRELSEN har under vårt fjärde verksamhetsår bestått av ordförande Christina Leuhusen Nilson-Dag, kassör Margareta De Goys och sekreterare Per Lindström. Vi har under verksamhetsåret haft fyra webb-möten, plus några planeringsmöten varav vår antikvariskt ansvarige konsult Martin Lindholm deltagit i två och vår ”slottsfogde” på plats Conny Jonsson i tre.
Vi har också haft en löpande dialog med Västergötlands museum och Robin Gullbrandsson, som leder restaureringen av slottsruinen, och Mats Axelsson på Puts & Tegel för att samordna våra arbeten – museets restaurering av slottsruinen och vår säkring av betjäntflygeln. Vi har också närvarat vid Länsstyrelsens slutbesiktning den 14 oktober 2024 av gjorda arbeten på flygeln under 2023/2024. Vi kunde då samfällt konstatera att arbetet löpt i enlighet med gällande plan och inom överenskomna budgetramar.

• MEDLEMMAR Antalet medlemmar i vår förening är oförändrat sex. Vi noterar att antalet besökare ökat under det senaste verksamhetsåret liksom antalet stödmedlemmar. Kanske en följd av det stort uppslagna reportaget om flygeln i Antik & Auktions juninummer 2024 och också vår samverkan med Stolastiftelsen och Läcköstiftelsen... Även den pågående restaureringen av slottsruinen har ökat intresset för Lindholmen och dess natur- och kulturvärden. På årets besökslista hittar vi grupper från bland annat Strö Hembygdsförening och Vänermuseets Vänner samt byggnadsvårdskunniga och dito intresserade.

• EKONOMI *Kassören rapporterar*: Vår Revisor Kjell Fredriksson har granskat föreningens räkenskaper och styrelsens förvaltning. Revisorn tillstyrker att årsmötet beviljar styrelsen full ansvarsfrihet för den tid som revisionen omfattar.
Under året fick föreningen ett bidrag på 300 000 kronor från Länsstyrelsen.
Förstärkningsarbeten utfördes till en kostnad av 840 404 kronor. Detta möjliggjordes av att vi hade en ingående balans på 1 000 185 kronor. Den utgående balansen är 438 813 kronor.
Vi har en budget på 450 000 kronor och har i dagsläget (4 augusti 2025) ca 450 000 kronor på vårt konto i Lidköpings sparbank.
Föreningen har sökt och blivit beviljad bidrag från Länsstyrelsen om max 500 000 kronor för 2025 och 2026 samt 150 000 kronor för 2025 från Grevilli fond. Antalet stödmedlemmar har ökat med 24 under verksamhetsåret.

• SUMMERING Bevarandeföreningens styrelse kan efter att ha avslutat aktuellt verksamhetsår konstatera att den akuta grundförstärkningen av betjäntflygeln utfallit till full belåtenhet. Inga nya sprickor eller annan påverkan på byggnaden har noterats varför vi har kunnat ägna oss åt att börja återställa bottenvåningen så långt som möjligt i sitt gamla skick. Vi har också på prov renoverat två fönster vilka visade sig vara i anmärkningsvärt gott skick (vilket dock inte gäller alla, särskilt inte på flygelns västsida?). Vi har tagit ner några större träd som hotade flygeln, röjt sly och gjort vissa mindre markarbeten för att komma åt och

säkra sockeln samt gjort årlig kontroll av tak och skorstenar med efterföljande underhållsarbeten.
Vi har i dialog och samproduktion med Västergötlands museum tagit fram en ny informationstavla om flygeln och vår bevarandeförening. Vi vill snarast få till ett antal parkeringsplatser vid brevlådorna, där den gamla jordbron, uppfarten till Lindholmen, börjar. Detta för att så långt som möjligt hålla Slottsholmen bilfri för en maximal upplevelse av den unika miljön. Här hoppas vi och museet på ekonomiskt stöd från Lidköpings kommun (som gärna pekar på Lindholmen som viktigt ”besöksmål”).
Vårt fokus inför innevarande verksamhetsår kommer att vara att säkra det 300-åriga skiffertaket och att inventera samtliga fönster för att kunna göra en prioriteringsordning för kommande renoveringar tillsammans med Martin Lindholm. Ambitionen är att klara av ett tiotal under 2025/2026... ◊

Lindholmen/Lund den 20 augusti 2025

Christina Leuhusen Nilson-Dag	*Margareta De Goys*	*Per Lindström*
Ordförande	Kassör	Sekreterare

Sommaren 2025: Puts & tegel fixar till sprickor mm interiört i betjäntflygen.
Foto: Christina Leuhusen Nilson-Dag

